	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1
		FECHA	27/07/22 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: BOYACA — SEMANA No.: 58 del 21/07/22 al 27/07/22 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: GUSTAVO GAMALIEL FERNÁNDEZ NIÑO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: CLAUDIA MILENA LOPEZ

OBJETO CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DEL CORREDOR TRANSVERSAL DE BOYACÁ (PUERTO BOYACÁ - OTANCHE – CHIQUINQUIRÁ - PÁEZ) EN EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

KM A MEJORAR: 43,00 — KM A REHABILITAR: 43,72 — KM A CONSTRUIR: 0,70 — No. PUENTES: 7

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:
El presente proyecto tiene por objeto realizar el mantenimiento de todo el corredor vial con actividades de parcheo y demarcación horizontal en sectores en donde es necesario. Además de actividades de mejoramiento de 43 kilómetros en la ruta 6006 y 0,7 Km en la ruta 45BY01

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A., SURCURSAL COLOMBIANA

INTEGRANTES: SUDAMERICANA INTEGRAL DE CONSTRUCCIONES SUDINCO S.A., SURCURSAL COLOMBIANA

CONTRATO No.: 972-06-2021 — VALOR INICIAL: $ 208.871.764.324,00
FECHA DE INICIO: 29/09/21 — VALOR ADICIONES: $ 26.951.100.004,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/05/23 — VALOR ACUMULADO: $ 361.991.097.280,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/05/23 — $ -
$ -
$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO ECOVISIÓN-188
TRIADA DISEÑO, GERENCIA Y CONSTRUCCIÓN S.A. DE C.V 17%
GRUPO TECMEDIC S.A.S. 3%
RUTH ELENA TABARES ZULETA 20%ECG INGENIERÍA S.A.S. 40%
ESTRUCTURADOR COLOMBIA S.A.S. 20%

INTEGRANTES:
CONTRATO No.: 262-06-2021 — VALOR INICIAL: $ 28.999.894.328,00
FECHA DE INICIO: - — VALOR ADICIONES: $ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/05/23 — VALOR ACUMULADO: $ 28.999.894.328,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/05/23 — VALOR ANTICIPO: $ 366.002.995,00
VALOR AMORTIZADO: $ 29.721.584,00
SALDO POR AMORTIZAR: $ 286.281.441,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 33.452.035.905	$ 25.143.328.680	$ 37.029.702.976	$ 46.287.128.713	$ 40.416.554.455
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.628.458.468	$ 7.751.778.074			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 28.823.577.457	$ 15.411.552.616			
	VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 64.801.980.198	$ 86.173.267.327	$ 46.287.128.713	$ 36.103.960.397	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA					
	SALDO DE VIGENCIA					
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.278.403.732	$ 1.856.329.972	$ 2.970.297.030	$ 3.712.871.287	$ 4.455.445.545
	SALDO DE VIGENCIA	$ 914.790.169	$ 1.348.192.414			
	RECURSOS POR VIGENCIA	2026	2027	2028	2029	
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.290.903.199	$ 4.826.732.673	$ 3.712.871.287	$ 2.898.039.603	
	SALDO DE VIGENCIA					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	367.695.087.386,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	13.943.000.016,16	2,93%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	11.380.140.026,21	2,60%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$	192.672.989,12	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	$	1.199.925.513,92	0,31%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)			
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA(mes):	$	1.704.261.590,00	0,44%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	1.296.033.280,91	0,33%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	417.630.274,16	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA:	$	425.065.397,00	0,11%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA:	$	382.553.340,91	0,10%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Mayo
VALOR FACTURA: $ 1.390.564.170,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	2.335.170.073,00	8,40%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	2.262.982.583,00	7,64%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	250.755.071,00	0,90%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	81.625.150,00	0,28%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		x

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: Mayo
VALOR FACTURA: $ 366.002.995,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 6.694.660.371,00
Amortizado $	$ 2.875.688.404,00
Saldo $	$ 3.818.971.967,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,10
Acumulado:	0,22

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 366.002.995,00
Amortizado $	$ 171.580.139,00
Saldo $	$ 194.422.856,00

III. AVANCE FÍSICO

OBSERVACIONES: El avance físico reportado de acuerdo al formato MEPI, corresponde realmente al avance financiero ya que el avance físico se determina con base a la programación de obra

Meta Física Programada % 2,03%
Meta Física Ejecutada % 3,19%
Avance o Atraso Físico % 0,26%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base				Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada									
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ------	Vigencia 2021- 2022	Avance Físico	TRAMO 1	TRAMO 2	TRAMO 3	TRAMO 4	TRAMO 5	TOTAL	%
Explanaciones	m3			$ 1.606.032.000,00	Prog	$ -	$ 722.280.350,00	$ 219.708.310,00	$ 20.804.000,00	$ 29.131.540,00	$ 991.924.200,00	61,8%
					Ejec	$ -	$ 937.851.658,17	$ 2.207.846.256,80	$ 50.088.125,09	$ 28.921.937,37	$ 3.224.707.977,43	200,8%
Base, subbases y afirmados	m3			$ 5.605.716.000,00	Prog	$ -	$ 974.220.880,00	$ 955.948.230,00	$ -	$ 667.477.060,00	$ 2.597.646.170,00	46,7%
					Ejec	$ -	$ 460.236.287,51	$ 265.432.761,98	$ 2.135.107,70	$ 115.091.649,32	$ 842.895.806,51	15,0%
Pavimentos Asfálticos	m3			$ 12.878.723.000,00	Prog	$ -	$ 1.437.892.880,00	$ 721.298.930,00	$ 4.748.086.190,00	-	$ 6.907.278.100,00	53,6%
					Ejec	$ -	$ 1.454.443.711,63	$ 5.992.186,60	$ 4.908.453.640,22	$ 6.695.584,44	$ -	
Pavimentos de concreto	m3			$ 24.571.000,00	Prog	$ -	$ 24.571.310,00	$ -	-	-	$ 24.571.310,00	100,0%
					Ejec	$ -	$ -	$ -	$ 16.179,77	$ -	$ 16.179,77	0,1%
Estructuras y drenajes	UN			$ 8.340.175.000,00	Prog	$ -	$ 1.502.528.080,00	$ 69.498.000,00	$ 273.741.840,00	$ 729.498.000,00	$ 2.575.265.720,00	30,9%
					Ejec	$ -	$ 29.567.800,40	$ 84.481,58	$ 872.881,86	$ 15.665.564,00	$ 46.190.727,84	0,6%
Señalización y seguridad	km			$ 3.064.969.000,00	Prog	$ -	$ 1.087.580.000,00	$ 374.643.000,00	$ 907.502.000,00	$ 289.525.000,00	$ 2.519.370.020,00	82,2%
					Ejec	$ -	$ 84.557.678,40	$ 262.549.747,20	$ 361.949.374,90	$ 468.869.408,00	$ 1.177.326.408,50	38,4%
Obras Varias	m3			$ 7.492.000,00	Prog	$ -	$ 7.491.960,00	$ -	$ -	-	$ 7.491.960,00	100,0%
					Ejec	$ -	-	$ -	$ -	-	$ -	
Transportes	km-m3			$ 1.302.532.000,00	Prog	$ -	$ 502.087.460,00	$ 282.597.580,00	$ 198.686.800,00	$ 98.685.800,00	$ 1.082.057.640,00	83,1%
					Ejec	$ -	$ 498.679.320,19	$ 199.202.211,19	$ 43.050.832,00	$ 2.950.949,00	$ 740.883.312,38	56,9%
ESTUDIOS Y DISEÑOS	UN				Prog							
					Ejec							

km v w

*** Contratista radicó plan de flujo de inversión y cronograma con modificación No 3, el cual fue aprobado en comité de Contratación mediante acta No. 31 del 1 de junio de 2022 con nuevo alcance de metas propuestas para el año 2022.**

TRAMO Y/O SECTOR 1: MEJORAMIENTO MANTENIMIENTO
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 6006 DOS Y MEDIO-OTANCHE
TRAMO Y/O SECTOR 3: RUTA 6007-OTANCHE-CHIQUINQUIRA
TRAMO Y/O SECTOR 4: RUTA 6006 CHIQUINQUIRA - TUNJA
TRAMO Y/O SECTOR 5: RUTA 6006 TUNJA-PAEZ

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Planta de Concreto	1	0
Planta de Asfalto	1	1
Finisadora	1	2
Terminadora de Asfalto	1	2
Retroexcavadora	0	5
Excavadora sobre orugas	2	4
Motoniveladora	2	3
Compactadores vibratorios	2	3
Compactadores neumáticos	2	2
Mezcargador	0	2
Tractor de oruga	0	1
Cargador	0	1
Volquetas	10	48
Total	22,00	74

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Planta Cribeing PR 71 VIGILANCIA AMBIENTAL GRUPO S.A.	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	
UBICACIÓN:	Agregados el triangulo N A	PERMISO MINERO:	SI	x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES: : Se realiza uso de materiales extraídos por un tercero de las fuentes de materiales que tienen certificadas mientras que el contratista se encuentra en la gestión de las posibles fuentes, por ahora no se ha iniciado ningún trámite para obtener un permiso. En caso de requerirse el material el contratista utilizará el servicio por un proveedor los cuales tienen la documentación al día.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	x
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	
EMISIONES:	SI	NO	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
De acuerdo con la documentación enviado a la ANLA el cual fue entregado el 8 de Abril de 2022, para concepto de si la ruta 45BY01 requiere licencia ambiental o no, el día 4 de Mayo de 2022 la entidad da respuesta que no se requiere licencia ambiental.
En la ruta 6006 se tienen identificados tres puntos para realizar los trámites de concesión de agua, por medio de radicado 7867 del 4-4-2022
Se otorgó permiso de ocupación de cauce mediante resolución No. 0399 del 14 de marzo de 2022 para la instalación del puente metálico en la ruta 6009 PR 86+043. Se ejecutó la actividad y contratista continúa la gestión para realizar la compensación.
Se está pardiogando los permisos de ocupación de cauce para la ruta 6006 y 45BY01 ante Corpoboyacá por medio del radicado 7814 del 1-4-2022 y permiso de concesión de aguas para la ruta 6006 por medio del radicado 7867 del 4-4-22.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: Se está trabajando en conjunto con el contratista para la actualización del PAGA de acuerdo al nuevo manual de interventoría 2022.

OBSERVACIONES: PAGA V2 se encuentra en actualización con los nuevos formatos y las nuevas actividades a ejecutar, esto con el objeto de presentar la versión 2, el día viernes 29 de Abril del año en curso, se entregó a la Interventoría por medio digital y se ha estado trabajando en mesas y reuniones en conjunto contratista e interventoría. Antes respuesta de la ANLA, se está incluyendo el tramo correspondiente de la ruta 45BY101, por lo que este documento PAGA es para el tramo desde Puerto Boyacá hasta Páez (Ruta 45BY01, 6006, 6007,6008 y 6009)

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	183	15
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	81	15
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	102	N.A.
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	100	10

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 198

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 5
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A.
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:
Carrera 5 # 24-01 (Puerto Boyacá) Barrio Arquidiocesano Inicial del Minero, Otanche

OBSERVACIONES: Las **Reuniones informativas de inicio se encuentran finalizadas.** (Durante la vigencia del contrato se realizaron un total de 5 reuniones con comunidades y autoridades locales de los municipios del AI) y se han realizado 3 reuniones de socialización del programa de gerencia de regiones (en los municipios de Puerto Boyacá y Otanche).

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 58
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 32
AVALÚOS APROBADOS: 19
PREDIOS ADQUIRIDOS: NINGUNO

OBSERVACIONES: Avanza diagnóstico predial. Predios identificados dentro de las abscisas PR65+890 y PR75+890, donde se identificaron 32 predios requeridos, según diseños aprobados. Entre las abscisas PR65+890 y PR75+890.
Para el sector de la 45BY01,se tienen 2 predios, según diseños donde solo se va a construir la doble calzada.
Se identificó un paisivo predial PR 89, existen propietarios que no están en la zona, lo que no se puede firmar fichas de campo. Se esta atendiendo, queja de ciudadano, por presunta invasión de espacio privado por parte del contratista a nombre del Invias.
Se tienen identificados fichas prediales con unas mejoras que hacen parte de un caserío el cual, se requieren varias construcciones dedicadas a la vivienda de familias, lo cual puede tener problemas a la hora de disponibilidad inmediata.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El contratista está finalizando el informe mensual de sostenibilidad, el lunes 18 de julio se efectuó una mesa de trabajo entre el contratista y la interventoría para verificación de la inclusión en el formato de cálculo de consumo de energía para el mes de julio de todos los equipos de cómputo y equipos electrónicos vistos en la oficina en la pasada visita de campo.
Asimismo con la maquinaria y equipos que se realizan encuentran operando en el proyecto, que estén reportadas en el formato de cálculo de emisiones en el contrato de obra.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

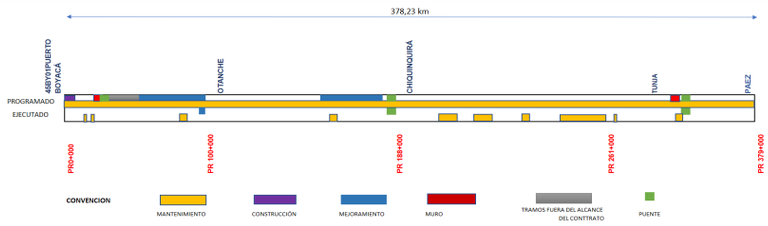
Remoción de derrumbe en la ruta 6006 y 6007
Se celebró reunión en el municipio de Miraflores entre la entidad contratante INVIAS, contratista de obra e interventoría, donde se iniciaran tramites para invertir recursos en la ruta 6009.
Se realiza demolición de la estructura del puente antiguo PR 85+100 en la ruta 6007.
Se realiza excavaciones en material comun entre el PR 71+720 y del PR 71+780 y del PR 74+362,89 al PR 74+918,91 en la ruta 6006
Se realiza instalación de afirmado entre el PR 69+200 al PR 68+100 en la ruta 6006
Se realiza el mejoramiento y conformación de calzada en el PR29+600 al PR 31+431 de la Ruta 6009
Se realiza el mejoramiento y conformación de calzada en el PR51+570 al PR 51+524,2 de la Ruta 6007
Se realiza el mejoramiento y conformación de calzada en el PR85+275 al PR 85+208 de la Ruta 6006
Se realiza el mejoramiento y conformación de calzada en el PR89+600 al PR 89+795 de la Ruta 6006
Se realiza suministro de base y concreto hidráulico en el carril de motos en el peaje de Sáchica en la ruta 6006
Instalación de mezcla asfáltica en el PR 51+900 al PR 51+570 de la ruta 6006
Instalación de mezcla asfáltica en el PR 71+200 al PR 71+881 de la ruta 6006
Se realizo mesa de trabajo conjunta técnica entre el Contratista, Interventoría e invias para dar tramite a 16 carpetas
Se realizo subsanación de reumos técnicos de 6 carpetas
Se actualizo sabana predial y tira topográfica

Se emitió solicitud de concepto de viabilidad de la bolsa predial para incluir pasivos del Invias
Se emitieron carpetas para visto bueno por parte del INVIAS
Se tienen 8 carpetas nuevas, las cuales están en aprobación por parte de la interventoría
Se emitió observaciones para el informe de sector desde la abscisa KM 22 hasta el KM 42
Desarrollo de charlas 5 minutos en los frentes de obra por parte del Inspector SISO
Inspección de la señalización de los puntos críticos que se presentan
Inspección de actividades en los frentes de obra y uso de elementos de protección personal en los trabajadores.
Inspección y entrega de elementos del protocolo de Bioseguridad
Revisión de afiliaciones y pago de seguridad social integral.
El contratista de obra realizo la atención a la PQRS- Solicitud de pago de alquiler de predio y aclaración de compromisos PR51+200 ruta nacional 6007 del señor Juan Ramón Romero.
La Dirección Territorial del INVIAS remitió Traslado de PQRS con el Oficio DT-8021 41119- Solicitud intervención de la ruta nacional 6008- tramo Chiquinquirá- Tinjaca correspondiente al peticionario Roberto Duran
Los componentes social del contratista de obra y de Interventoría realizaron el comité social con el gestor social del Invias, se presentaron los avances del programa social de los meses de febrero a julio de 2022.
Los componentes social del contratista de obra y de Interventoría realizaron una mesa de trabajo en revisión documental de actas de vecindad
El contratista de obra efectuó las gestiones necesarias con la emisora Radio 106.6 del municipio de Otanche para la emisión del texto radial N° 17 con información para los usuarios de la ruta nacional 6008 a extremar las medidas de seguridad vial por temporada de lluvias, la cual se emitirá con tres emisiones diarias hasta el 31 de julio de 2022 . El audio o spot jingless lo divulgó en los grupos de WhatsApp del COPACO, de Presidentes de JAC del AID y TB Autoridades locales de Otanche.
Interventoría efectuó la convocatoria a través de comunicación escrita al grupo de veeduría del municipio de Otanche a la reunión de control social del proyecto del día 27 de julio de 2022, a la vez se emitió convocatoria con oficio a la gestora técnica y dirección territorial del INVIAS.
El contratista de obra elaboró una pieza comunicativa para la invitación al grupo de Comité de Participación Comunitaria de Otanche a la reunión de control social del proyecto del día 27 de julio de 2022, la cual fue aprobada por Interventoría y a la vez se dio la difusión en los correos electrónicos y grupo de WhatsApp de este tipo de población.
El contratista de obra divulgó en los diferentes grupos de WhatsApp las ofertas laborales de SUDINCO a la fecha (operador de excavadora, minar, auxiliar de tráfico, ayudante mecánico, entre otros).
Elaboración, revisión y emisión de la presentación con el informe técnico, ambiental sostenible, social y predial para la reunión del control social del proyecto del día 27 de julio de 2022.
Seguimiento a las PQRSD que se encuentran abiertas
Interventoría realizo el traslado de PQRS- Solicitud de pago de alquiler de predio y aclaración de compromisos PR51+200 ruta nacional 6007 del señor Juan Ramón Romero
Atención a la comunidad en la oficina del SAU

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Pancheo y Bacheo Tecnico. Tramo del PR2+000 a PR10+000, en la ruta 6006
Mantenimiento Tramo PR26+000 al PR75+890 en la ruta 6006
Mitigación PR55+700 en la ruta 6006
Mitigación PR56+010 ruta 6006
Estudios y diseños para rehabilitación entre PR 50 y el PR 90 en la ruta 6007
Estudios y diseños para construcción de puente en el PR 85+120 en la ruta 6007
Estudios y diseños para construcción de puente en 85+120, en la ruta 6007
Demolición estructura de concreto pontón colapsado en el PR 85+120 en la ruta 6007
Peaje Sáchica, Tramo PR50+139 - PR50+205 en la ruta 6008
Fresado o Pancheo, Tramo PR0+000 al PR74+000 en la ruta 6008
Puntos Criticos PR21+000 en la ruta 6008
Estabilización de derrumbe PR 46+300 en la ruta 6008
Inicio de actividad en el Mato PR35+000, L=32.40 m en la Ruta 6009
Atención de emergencias
Revisión de expedientes prediales
Garantizar transitabilidad en todo el corredor vial.
Elaboración de informe semanal No.59
Revisión y aprobación del informe del sector entre las abscisas 20 al 40 por parte predial
Mesa de trabajo para revisión de insumos
Aprobación de insumos técnicos y jurídicos de 8 carpetas
Revisión documental y trámite de pendientes
Seguimiento y trámite a PQRSD Abiertas
Revisión documental y trámite de pendientes
Supervisión del PMT implementado en los frentes de obra dando cumplimiento al manual de señalización vial.
Revisión de pago de seguridad social por parte del contratista a sus trabajadores
Revisión de personal en los frentes de obra y revisión de afiliaciones al Sistema de Seguridad Social Integral
Revisión de personal en frentes de obra
Atención a la comunidad oficina SAU
Revisión documental y trámite de pendientes
Levantamiento de actas de vecindad en la zona de adecuación y conformación de calzada- Ruta 6008 PR65+690 al 75+890

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto 1. Ruta 6006 Fresado entre el PR 6+000 al PR 5+966

Foto 2. Ruta 6006 Suministro e instalación de riego de liga entre el PR 6+000 al PR 5+966

Foto 3. Ruta 6006. Suministro e instalación de mezcla asfáltica entre el PR 6+000 al PR 5+966

Foto 4 . Ruta 6008. Excavación de cunetas en el carril de motos en el peaje de Sáchica

Foto 5 Ruta 6008. Fresado entre el PR 71+680 al PR 71+728

Foto 6. Ruta 6008. Suministro e instalación de mezcla asfáltica entre el PR 71+680 al PR 71+728

Foto 7. Ruta 6009. Conformación y mejoramiento de la calzada con material fresado - PR29+600 al PR 31+4331

Foto 8. Ruta 6009. Conformación y mejoramiento de la calzada con material fresado - PR29+600 al PR 31+4331

Foto 9. Ruta 6006. Conformación de la calzada - PR 70+100

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, pueden variar dependiendo la conciliación de cantidades mensual que se realiza entre Interventoría y contratista.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Realizar seguimiento y verificación a todas las actividades realizadas por el contratista tanto en campo como gestión administrativa en aras de hacer cumplir con el objeto contractual de los contratos de obra e interventoría.
La interventoría presentó la documentación del proceso administrativo sancionatorio al contratista de obra por incumplimiento en la ejecución física de acuerdo con el alcance contractual y al desarrollo del flujo de inversiones.
Realizar seguimiento de cantidades de obra y de calidad con respecto a lo que se va ejecutando en campo.
Emisión de comunicado con la manifestación de la premura de presentación del programa de obra y el flujo de inversiones actualizadas a las condiciones programadas vigentes.
Seguimiento al programa de obra y al cumplimiento de especificaciones y parámetros socio ambientales.
Seguimiento a la gestión predial, social y ambiental del proyecto
Identificación de las falencias que se pueden llegar a tener en el contrato
Se presentan dificultades para la consecución de áreas para los ZODME por la topografía de la zona y porque los propietarios de los predios están pidiendo. cobros excesivos al permitir la utilización de estas áreas para zonas de depósitos.
La interventoría solera y solicita al INVIAS la asignación de sitios de disposiciones de manejo, custodia y entrega del material fresado.
Algunos propietarios, no quieren firmar las fichas y actas de vista de campo, se requiere dar tramite a estos predios.
Se debe identificar todos pasivos prediales
Revisión de insumos para aprobación dentro de los tiempos establecidos y realizar mesa de trabajo preliminar para abordar como se deben llenar los diferentes formatos según la naturaleza del predio

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: JAVIER ENRIQUE FUENTES
Matrícula Profesional No.: 68202 - 112214 STD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.